

PART III

PUBLIC WORKS DEPARTMENT

ഭർഘാസ് പരമ്പരാ

നമ്പർ 9591/2010.

2010 ഒക്ടോബർ 22.

കേരള ഗവർണ്ണർക്കുവേണ്ടി സുപ്രഭാംഗ് എഞ്ചിനീയർ, ഇലക്ട്രിക്കൽ വിഭാഗം, ബിൽഡിംഗ് ആൻഡ് ലോക്കൽ വർക്ക്, തിരുവനന്തപുരം താഴെ പറയുന്ന പ്രവർത്തികൾക്ക് ഭർഘാസുകൾ ക്ഷണിച്ചുകൊള്ളുന്നു. ഭർഘാസുകൾ പ്രവർത്തിയുടെ പേര് ആലോവനം ചെയ്തിട്ടുള്ള മുദ്രവച്ചകവറുകളിൽ നേരിട്ടോ തപാലിലോ സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്. നിശ്ചിത സമയത്തിനുശേഷം യാതൊരു കാരണവശാലും ഭർഘാസുകൾ സ്വീകരിക്കുന്നതല്ല. എത്തെങ്കിലും കാരണവശാലും നിശ്ചിത ദിവസം അവധിയായാൽ അടുത്ത പ്രവർത്തി ദിവസം ഭർഘാസ് സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്.

ക്രമ നമ്പർ	പ്രവൃത്തിയുടെ പേരും അടക്കൽ തുകയും	നിരത്തിവും രൂപ
1	കാക്കനാട് മിനി സിവിൽസ്റ്റേഷൻ B2 ബ്ലോക്കിന്റെ അശ്വിശമന സംവിധാനം സ്ഥാപിച്ച് പ്രവർത്തിപ്പിക്കുന്ന ജോലി— രൂപ 27,07,750	50,000
2	ഇടുക്കി പെപനാവ് MR.S കൂർട്ടേഷൻിലെ ദൈവദ്യുതീകരണ പ്രവർത്തികൾ— രൂപ 12,66,008	31,650
3	കാക്കനാട് മിനി സിവിൽസ്റ്റേഷൻ B2 ബ്ലോക്കിന്റെ ദൈവദ്യുതീകരണവും മിനൻ രക്ഷാ ചാലകവും പുർത്തിയാക്കുന്ന പ്രവൃത്തി— രൂപ 40,77,441	50,000
4	കാക്കനാട് മിനി സിവിൽസ്റ്റേഷൻിലെ B2 ബ്ലോക്കിലെ 400 KVA USS, 160 KVA DG set എന്നിവ വിതരണം ചെയ്തു സ്ഥാപിക്കുന്ന ജോലി— രൂപ 33,12,425	50,000
5	കാക്കനാട് മിനി സിവിൽസ്റ്റേഷൻിലെ B2 ബ്ലോക്കിലെ 2 നമ്പർ 13 പാസബ്യോഡ് വിതരണം ചെയ്തു സ്ഥാപിക്കുന്ന തുകയുടെ പ്രവൃത്തി—	ഉദ്ധരിക്കുന്ന രൂപ 2.5%
6	എറണാകുളം ഏഹാക്കോട് തീയിൽ കമ്പ്യൂട്ടർ സ്റ്റേഷൻ സ്ഥാപിക്കുന്ന പ്രവൃത്തി— രൂപ 12,25,000	30,650

ഭർഘാസ് ഫോറത്തിന്റെ വില—ക്രമനമ്പർ 1-ന് രൂപ 4,100 + വാറ്റ്, ക്രമനമ്പർ 2-ന് രൂപ 1,900 + വാറ്റ്, ക്രമനമ്പർ 3-ന് രൂപ 6,200 + വാറ്റ്, ക്രമനമ്പർ 4-ന് രൂപ 5,000 + വാറ്റ്, ക്രമനമ്പർ 5-ന് രൂപ 6,600 + വാറ്റ്, ക്രമനമ്പർ 6-ന് രൂപ 1850 + വാറ്റ്.

ഭർഘാസ് പ്രമാണത്തിനു പേരുകൾക്കും അവ സാന്നതീയിയും സമയവും—12-11-2010 ഉച്ചയ്ക്ക് 1 മണി.

ഭർഘാസ് പ്രമാണങ്ങൾ സ്വീകരിക്കുന്ന അവ സാന്നതീയിയും സമയവും—23-11-2010 വെവകുന്നേരം 4 മണി.

ഭർഘാസ് തുറക്കുന്ന തീയതിയും സമയവും—23-11-2010 വെവകുന്നേരം 4.30 മണി.

കരാറുകാറുടെ യോഗ്യത—ക്രമനമ്പർ 1-ന് PWD അംഗീകൃത പ്രൊത്തുത ജോലിയിൽ പരിചയ മുള്ളു സ്ഥാപനങ്ങൾ, ക്രമനമ്പർ 2, 3, 6 ഇവയ്ക്ക് പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് ‘എ’ കൂല്ലുകൾ കരാറുകാർ, ക്രമനമ്പർ 4-ന് പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് ‘എ’ കൂല്ലുകൾക്കാർ (KSEB HT Licencee Contractor), ക്രമനമ്പർ 5-ന് അംഗീകൃത ലിഷ്ട് നിർമ്മാതാക്കൾ/വിതരണക്കാർ.

പ്രവൃത്തി തീർക്കേണ്ട കാലാവധി—ക്രമനമ്പർ 2-നും 6-നും 30 ദിവസം, മറ്റുള്ളവയ്ക്ക് 120 ദിവസം.

ഭർഘാസിൽ പങ്കെടുക്കുന്ന മേൽപ്പുറഞ്ഞ യോഗ്യതയുള്ള കരാറുകാർ ഭർഘാസ് പ്രമാണത്തിന്റെ വിലയും വിൽപ്പന നികുതിയും ചേർത്ത് ഭർഘാസ് പ്രമാണത്തിനായി തിരുവനന്തപുരം പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് ഇലക്ട്രിക്കൽ വിഭാഗം സുപ്രഭാംഗ് എഞ്ചിനീയറുടെ ദൈവദ്യുതീകരണം ചെയ്തപ്പെടുത്തിയിരിക്കുന്നതാണ്. ഭർഘാസ് പ്രമാണങ്ങൾ സുപ്രഭാംഗ് എഞ്ചിനീയറുടെ (ഇലക്ട്രിക്കൽ) ഓഫീസിൽ നിന്നും 23-11-2010 മുതൽ ഭർഘാസ് ദിവസം ഉച്ചയ്ക്ക് 1 മണിവരെ നിശ്ചിത യോഗ്യതയുള്ളവർക്ക് വിതരണം ചെയ്യുന്നതാണ്. ഭർഘാസിലെ കൂടും 100 രൂപ മുദ്രപത്രത്തിൽ പ്രിലിമിനറി എശ്രിമെൻ്റും പ്രവർത്തിക്കുവേണ്ട നിരത്തു ചെയ്യും അടക്കം ചെയ്യാതെ ഭർഘാസുകൾ യാതൊരു കാരണവശാലും പരിഗണിക്കുന്നതല്ല. പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിലെ പ്രവർത്തികളെ സംബന്ധിച്ച മറ്റൊരു വ്യവസ്ഥകളും ഇതിനും ബന്ധകമായിരിക്കും. കൂടുതൽ വിവരങ്ങൾ ഇള ഓഫീസിൽ നിന്നും പ്രവർത്തി ദിവസങ്ങളിൽ അനേകം പ്രിലിമിനറിയാവുന്നതാണ്.

ചീഫ് എഞ്ചിനീയറുടെ കാര്യാലയം,

പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ്

(ഐപ്പ്)

ബിൽഡിംഗ് ആൻഡ്

സുപ്രഭാംഗ്

ലോക്കൽ വർക്ക്, തിരുവനന്തപുരം.

എഞ്ചിനീയർ.

ബർഘാസ് പരസ്യം

നമ്പർ ഡി.ബി.റി.എൽ. 1/2010-11 (7).

2010 നവംബർ 1.

കേരള ഗവർണ്ണർക്കുവേണ്ടി എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർ, നിരത്തു വിഭാഗം, ഇടുക്കി താഴെപ്പറയുന്ന പ്രവൃത്തികൾക്കുള്ള ബർഘാസുകൾ 2010 നവംബർ മാസം 24, 25, 30 എന്നീ തീയതികളിൽ വെക്കുന്നേരം 3 മണിവരെ സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്.

ക്രമ നമ്പർ	ബർഘാസ് നമ്പർ പ്രവൃത്തിയുടെ പേരും അടക്കം തുകയും	നിരത ബ്രവ്യം രൂപ	ബർഘാസ് ഫോറത്തിലെ വില രൂപ	ബർഘാസ് സ്വീകരിക്കുന്ന അവസാന തീയതിയും സമയവും
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
<u>വെള്ളപ്പുറക്കെടുത്തികൾ 2010-11</u>				
1	164/ഇളം/2010-11—കുമ്മിളി തേക്കടി റോഡിൽ കി. മി. 0/900-ൽ തകർന്ന കല്യാശം താങ്ങുണ്ടിയും പുനർനിർമ്മിക്കുക— രൂപ 7,00,000	17,500	1,457	24-11-2010, 3 മണി
2	165/ഇളം/2010-11—മുരിങ്ങപുഴ മതംബ റോഡിൽ കി. മി. 8/400-ൽ തകർന്ന ഭാഗത്ത് താങ്ങുണ്ടി നിർമ്മിക്കുക— രൂപ 8,00,000	20,000	1,561	,,
3	166/ഇളം/2010-11—ചെറുവള്ളിക്കുളം ക്കനയക്കവയൽ റോഡിൽ കി. മി. 2/600-ലും 2/750-ലും തകർന്ന ഭാഗത്ത് താങ്ങുണ്ടി നിർമ്മിക്കുക—രൂപ 12,00,000	30,000	1,873	,,
4	167/ഇളം/2010-11—കാതല്ലൂർ മരയുർ റോഡിൽ കി. മി. 3/800-ൽ തകർന്ന താങ്ങുണ്ടി പുനർ നിർമ്മിക്കുക—രൂപ 5,00,000	12,500	1,041	,,
5	168/ഇളം/2010-11—നോർത്തേൺ ഓട്ട് ലെറ്റ് റോഡിൽ കി. മി. 10/000-നും 11/000-നും മദ്ദു തകർന്ന ഭാഗത്ത് താങ്ങുണ്ടി നിർമ്മിക്കുക—രൂപ 5,00,000	12,500	1,041	,,
6	169/ഇളം/2010-11—നോർത്തേൺ ഓട്ട് ലെറ്റ് റോഡിൽ കി. മി. 13/000-ൽ തകർന്ന ഭാഗത്ത് താങ്ങുണ്ടി നിർമ്മിക്കുക—രൂപ 5,00,000	12,500	1,041	,,
7	170/ഇളം/2010-11—പാസിക്കൻകുട്ടി പെരിഞ്ചാൻകുട്ടി റോഡിൽ കി. മി. 2/200-ൽ തകർന്ന കല്യാശ് പുനർ നിർമ്മിക്കുക— രൂപ 5,00,000	12,500	1,041	,,
8	171/ഇളം/2010-11—മുരിക്കാഡ്രൂർ മേലെചിനാർ റോഡിൽ കി. മി. 8/500-ൽ തകർന്ന കല്യാശ് പുനർ നിർമ്മിക്കുക— രൂപ 6,00,000	15,000	1,249	,,
9	172/ഇളം/2010-11—ഇടുക്കി നേരു മംഗലം റോഡിൽ കി. മി. 14/500-ൽ തകർന്ന ഭാഗത്ത് അത്യാവശ്യ സംരക്ഷണ പ്രവൃത്തികൾ—രൂപ 8,00,000	20,000	1,561	,,
10	173/ഇളം/2010-11—വെള്ളത്തുവൽ കൊന്നത്തടി റോഡിൽ കി. മി. 1/400-ൽ തകർന്ന കല്യാശ് പുനർ നിർമ്മിക്കുക— രൂപ 5,00,000	12,500	1,041	,,
11	174/ഇളം/2010-11—മുരിക്കാഡ്രൂർ മേലെചിനാർ റോഡിൽ കി. മി. 5/800-ൽ തകർന്ന കല്യാശ് പുനർ നിർമ്മിക്കുക— രൂപ 5,00,000	12,500	1,041	,,
12	175/ഇളം/2010-11—വെള്ളത്തുവൽ കൊന്നത്തടി റോഡിൽ 5-ം കി. മി.-ൽ തകർന്ന ഭാഗത്ത് അത്യാവശ്യ സംരക്ഷണ പ്രവൃത്തികൾ—രൂപ 5,00,000	12,500	1,041	,,
13	176/ഇളം/2010-11—ഇടുക്കി നാലുമുക്ക് റോഡിൽ കി. മി. 0/150-ൽ കല്യാശ് ദീർഘപ്രിലൈഡും തകർന്ന ഭാഗത്ത് അത്യാവശ്യ സംരക്ഷണ പ്രവൃത്തികളും—രൂപ 8,00,000	20,000	1,561	,,

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
14	177/ഇള/2010-11—തടിയസാട് വിമലഗിരി ശാന്തിഗാം റോഡിൽ കി. മീ. 3/900-ൽ താങ്ങുഭിത്തി നിർമ്മിക്കുക—രൂപ 5,00,000	12,500	1,041	24-11-2010, 3 മൺ
15	178/ഇള/2010-11—തൊടുപുഴ പുളിയൻമല റോഡിൽ കി. മീ. 62/750-ൽ താങ്ങുഭിത്തി നിർമ്മിക്കുക—രൂപ 15,00,000	37,500	2,393	„
16	179/ഇള/2010-11—തടിയസാട് വിമലഗിരി റോഡിൽ കി. മീ. 8/300-ൽ താങ്ങുഭിത്തി നിർമ്മിക്കുക—രൂപ 12,00,000	30,000	1,873	„
17	180/ഇള/2010-11—രാജംകാട് പൊൻമുടി റോഡിൽ കി. മീ. 3/720-ൽ തകർന്ന താങ്ങുഭിത്തി പുനർനിർമ്മിക്കുക—രൂപ 8,00,000	20,000	1,561	„
18	181/ഇള/2010-11—മുന്നാർ കുമിളി റോഡിൽ കി. മീ. 37/200-ൽ തകർന്ന താങ്ങുഭിത്തി പുനർനിർമ്മിക്കുക—രൂപ 8,00,000	20,000	1,561	„
19	182/ഇള/2010-11—മുന്നാർ കുമിളി റോഡിൽ കി. മീ. 36/100-ൽ തകർന്ന താങ്ങുഭിത്തി പുനർനിർമ്മിക്കുക—രൂപ 8,00,000	20,000	1,561	„
20	183/ഇള/2010-11—മുന്നാർ കുമിളി റോഡിൽ കി. മീ. 33/200-ൽ തകർന്ന താങ്ങുഭിത്തി പുനർനിർമ്മിക്കുക—രൂപ 5,00,000	12,500	1,041	„
21	184/ഇള/2010-11—പുപ്പാറ കുമ്പൻപാറ റോഡിൽ കി. മീ. 2/050-ൽ തകർന്ന താങ്ങുഭിത്തി പുനർനിർമ്മിക്കുക—രൂപ 5,00,000	12,500	1,041	„
22	185/ഇള/2010-11—ആശാരിക്കവല മനാക്കുടി റോഡിൽ കി. മീ. 0/050-ലും 0/100-ലും തകർന്ന ഭാഗത്ത് കല്ലുക്ക് പുനർനിർമ്മിക്കുക—രൂപ 15,00,000	37,500	2,893	„
23	186/ഇള/2010-11—ബാലഗ്രാം പുളിയൻമല റോഡിൽ കി. മീ. 3/700-ൽ തകർന്ന താങ്ങുഭിത്തി പുനർനിർമ്മിക്കലും കല്ലുക്കിന് സംരക്ഷണ പ്രവൃത്തികളും—രൂപ 5,00,000	12,500	1,041	„
24	187/ഇള/2010-11—നോർത്തേൺ ഓട്ടലെറ്റ് റോഡിൽ കി. മീ. 17/000 മുതൽ 25/000 വരെ തകർന്ന ഭാഗങ്ങളിൽ നാർ ഉപയോഗിച്ചുള്ള അത്യാവശ്യ അടക്കപ്പണികൾ—രൂപ 6,00,000	15,000	1,249	„
25	188/ഇള/2010-11—മുറിഞ്ഞപുഴ മതംബ റോഡിൽ കി. മീ. 2/900-ൽ തകർന്ന ഭാഗത്ത് താങ്ങുഭിത്തി നിർമ്മിക്കുക—രൂപ 10,00,000	25,000	1,561	25-11-2010, 3 മൺ
26	189/ഇള/2010-11—കല്ലുർ മാക്കുളം റോഡിൽ കി. മീ. 11/000 നും 12/000 നും മദ്ദേശ തകർന്ന ഭാഗങ്ങളിൽ താങ്ങുഭിത്തി നിർമ്മിക്കുക—രൂപ 14,00,000	35,000	2,185	„
27	190/ഇള/2010-11—മുന്നാർ ടോപ്പ് റോഡിൽ കി. മീ. 18/250-ൽ താങ്ങുഭിത്തി നിർമ്മിക്കുക—രൂപ 14,00,000	35,000	2,185	„
28	191/ഇള/2010-11—മുന്നാർ ടോപ്പ് റോഡിൽ കി. മീ. 21/900-ൽ തകർന്ന താങ്ങുഭിത്തി പുനർ നിർമ്മിക്കുക—രൂപ 15,00,000	37,500	2,393	„
29	192/ഇള/2010-11—മുതിക്കാഡ്രേറി മേലെചിന്നാർ റോഡിൽ 9-ാം കി. മീ.-ൽ തകർന്ന ഭാഗത്ത് അത്യാവശ്യ സംരക്ഷണ പ്രവൃത്തികൾ—രൂപ 8,00,000	20,000	1,561	„
30	193/ഇള/2010-11—കമിളിക്കണ്ണ തിക്കർക്കാട് റോഡിൽ കി. മീ. 0/200-ൽ തകർന്ന ഭാഗത്ത് അത്യാവശ്യ സംരക്ഷണ പ്രവൃത്തികൾ—രൂപ 5,00,000	12,500	1,041	„

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
31	194/ഇളം/2010-11—കല്ലാർകുട്ടി കമ്പിളിക്കണ്ണം റോഡിൽ കി. മീ. 2/800-ൽ താങ്ങുണ്ടി നിർമ്മിക്കുക—രൂപ 8,00,000	20,000	1,561	25-11-2010, 3 മണി
32	195/ഇളം/2010-11—പണിക്കൾകുട്ടി പൊൻമുട്ടി റോഡിൽ (ബൈനാ മോൾ റോഡ്) തകർന്ന ഭാഗത്ത് അത്യാവശ്യ സംരക്ഷണ പ്രവൃത്തികൾ—രൂപ 10,00,000	25,000	1,561	,,
33	196/ഇളം/2010-11—പുസ്താറ കുമ്പൻപാറ റോഡിൽ 11-ാം കി. മീ.-യിൽ തകർന്ന കലുക്ക് പുനർനിർമ്മാണവും അറകുറപ്പണികളും—രൂപ 5,00,000	12,500	1,041	,,
34	197/ഇളം/2010-11—പുതയൽപ്പാറ രാജാക്കാട് റോഡിൽ കി. മീ. 6/300 ലും 7/800 ലും 10/150 ലും തകർന്ന കലുക്കുകൾ പുനർനിർമ്മാണവും അറകുറപ്പണികളും—രൂപ 5,00,000	12,500	1,041	,,
35	198/ഇളം/2010-11—വെള്ളത്തുവൽ പൊൻമുട്ടി റോഡിൽ കി. മീ. 0/450-ൽ തകർന്ന കലുക്ക് പുനർനിർമ്മിക്കുക—രൂപ 7,00,000	17,500	1,457	,,
36	199/ഇളം/2010-11—അടിമാലി ചിത്തിരപുരം റോഡിൽ കി. മീ. 12/950-ൽ തകർന്ന ഭാഗത്ത് സംരക്ഷണഭിത്തി നിർമ്മാണവും തകർന്ന കലുക്കിൽ അറകുറപ്പണികളും—രൂപ 15,00,000	37,500	2,393	,,
37	200/ഇളം/2010-11—ഇരുട്ടുകാനം ആനച്ചാൽ റോഡിൽ കി. മീ. 1/850-ൽ തകർന്ന ഭാഗത്ത് താങ്ങുണ്ടി നിർമ്മാണം—രൂപ 14,00,000	35,000	2,185	,,
38	201/ഇളം/2010-11—ഡോപ്പ് സ്റ്റോർജ് വട്വട റോഡിൽ കി. മീ. 0/000 മുതൽ 0/250 വരെ പുർണ്ണമായി തകർന്ന ഭാഗത്ത് മെറ്റലിംഗും ചിപ്പിംഗ് കാർപ്പറ്റും ചെയ്യുക—രൂപ 5,00,000	12,500	1,041	,,
39	202/ഇളം/2010-11—കല്ലാർ ഗ്രാമി റോഡിൽ കി. മീ. 1/000 മുതൽ 6/000 വരെ തകർന്ന ഭാഗങ്ങളിൽ ബിറ്റ് ചിപ്പിംഗ് കാർപ്പറ്റ് ചെയ്യുക—രൂപ 15,00,000	37,500	2,393	,,
40	203/ഇളം/2010-11—പീരുമേട് ദേവികുളം റോഡിൽ കി. മീ. 1/000 മുതൽ 2/000 വരെ തകർന്ന ഭാഗത്ത് 20 മി. മീ. ഘലനത്തിൽ ചിപ്പിംഗ് കാർപ്പറ്റ് ചെയ്യുക—രൂപ 15,00,000	37,500	2,393	,,
41	204/ഇളം/2010-11—മുതിക്കാഡ്രേറി മേലെച്ചിനാർ റോഡിൽ കി. മീ. 0/300 മുതൽ 1/000 വരെ തകർന്ന ഭാഗത്ത് 20 മി. മീ. ടി—രൂപ 15,00,000	37,500	2,393	,,
42	205/ഇളം/2010-11—ചാലിസിറ്റി വെട്ടിക്കാമറ്റം റോഡിൽ കി. മീ. 5/300 മുതൽ 6/500 വരെ 20 മി. മീ. ടി—രൂപ 15,00,000	37,500	2,393	,,
43	206/ഇളം/2010-11—തൊടുപുഴ പുളിയൻമല റോഡിൽ കി. മീ. 45/400 മുതൽ 46/600 വരെ 20 മി. മീ. ടി—രൂപ 15,00,000	37,500	2,393	,,
44	207/ഇളം/2010-11—തൊടുപുഴ പുളിയൻമല റോഡിൽ കി. മീ. 44/200 മുതൽ 45/400 വരെ 20 മി. മീ. ടി—രൂപ 15,00,000	37,500	2,393	,,
45	208/ഇളം/2010-11—തടിയന്നാട് വിമലഗിരി ശാന്തിഗ്രാം റോഡിൽ കി. മീ. 3/500 മുതൽ 4/500 വരെ 20 മി. മീ. ഘലനത്തിൽ ടി—രൂപ 15,00,000	37,500	2,393	,,
46	209/ഇളം/2010-11—തടിയന്നാട് വിമലഗിരി ശാന്തിഗ്രാം റോഡിൽ കി. മീ. 5/000 മുതൽ 6/00 വരെ 20 മി. മീ. ഘലനത്തിൽ ടി—രൂപ 15,00,000	37,500	2,393	,,
47	210/ഇളം/2010-11—കക്കട്ടേരി കാളിയാർ റോഡിൽ കി. മീ. 21/500 മുതൽ 23/000 വരെ 20 മി. മീ. ഘലനത്തിൽ ടി—രൂപ 15,00,000	37,500	2,393	,,

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
48	211/ഇളം/2010-11—രാജാശാഖ് പക്ഷേളത്തിമേട് റോഡിൽ കി. മീ. 0/000 മുതൽ 10/000 വരെ അതുവശ്യ ഉപരിതല സംരക്ഷണ പ്രവൃത്തികളും ടാർ ഉപയോഗിച്ചുള്ള അതുവശ്യ അട്ടകുറപ്പണികളും—രൂപ 5,00,000	12,500	1,041	25-11-2010, 3 മണി
49	212/ഇളം/2010-11—അടിമാലി ചിത്തിരപുരം റോഡിൽ കി. മീ. 25/300-ൽ തകർന്ന താങ്ങുഭിത്തി നിർമ്മിക്കുക— രൂപ 7,00,000	17,500	1,457	30-11-2010, 3 മണി
50	213/ഇളം/2010-11—വെള്ളത്തുവൽ പൊൻമുടി റോഡിൽ കി. മീ. 0/650-ൽ തകർന്ന ഭാഗത്ത് താങ്ങുഭിത്തി നിർമ്മിക്കുക— രൂപ 8,00,000	20,000	1,561	,,
51	214/ഇളം/2010-11—അടിമാലി ചിത്തിരപുരം റോഡിൽ കല്ലാർക്കുട്ടി പാലത്തിന് വിയറിംഗ് കോട്ട ഉൾപ്പെടയുള്ള അതുവശ്യ അട്ടകുറപ്പണികളും കി. മീ. 8/400-നും 8/500-നും മാദ്യ സംരക്ഷണ ചെയ്യാനും എൻറിഷ് ദൈയിനും നിർമ്മിക്കുക—രൂപ 14,00,000	35,000	2,185	,,
52	215/ഇളം/2010-11—കല്ലാർ മാക്കുളം റോഡിൽ കി. മീ. 6/900-ൽ സംരക്ഷണഭിത്തിയും കല്ലുകും നിർമ്മിക്കുക—രൂപ 13,00,000	32,500	2,081	,,
53	216/ഇളം/2010-11—കുമളി തേക്കടി റോഡിൽ കി. മീ. 0/000 മുതൽ 1/000 വരെ തകർന്ന ഭാഗത്ത് 20 മി. മീ. അനന്തതിൽ പിപ്പിംഗ് കാർപ്പറ്റ് ചെയ്യുക—രൂപ 15,00,000	37,500	2,393	,,
54	217/ഇളം/2010-11—വണികപ്പരിയാർ മുഴിയാർ റോഡിൽ കി. മീ. 7/000 മുതൽ 8/000 വരെ തകർന്ന ഭാഗത്ത് ടി ടി—രൂപ 10,00,000	25,000	1,561	,,
55	218/ഇളം/2010-11—എലപ്പുറ വാഗമൻ റോഡിൽ കി. മീ. 12/000 മുതൽ 13 / 0 0 0 വരെ തകർന്ന ഭാഗത്ത് ടി—രൂപ 15,00,000	37,500	2,393	,,
56	219/ഇളം/2010-11—35-ാം മെരൽ തെക്കേമെല്ല പാലുർക്കാവ് റോഡിൽ കി. മീ. 0/1000 മുതൽ 0/750 വരെ തകർന്ന ഭാഗത്ത് ടി ടി—രൂപ 12,00,000	30,000	1,873	,,
57	220/ഇളം/2010-11—കുമളി-ആലടി റോഡിൽ കി. മീ. 9/000 മുതൽ 10/000 വരെ തകർന്ന ഭാഗത്ത് ടി ടി— രൂപ 10,00,000	25,000	1,561	,,
58	221/ഇളം/2010-11—ഇടുക്കി നേരുമുംഗലം റോഡിൽ കി. മീ. 48/120 മുതൽ 49/320 വരെ തകർന്ന ഭാഗത്ത് ടി ടി—രൂപ 15,00,000	37,500	2,393	,,
59	222/ഇളം/2010-11—പുമാംകണ്ണം റാജമുടി (സംസ്ഥാന റാജപാത ഭാഗം) റോഡിൽ കി. മീ. 0/000 മുതൽ 1/000 വരെ ടി ടി — രൂപ 13,00,000	32,500	2,081	,,
60	223/ഇളം/2010-11—ചിനനാർ മകുവ റോഡിൽ കി. മീ. 0/000 മുതൽ 1/500 വരെ ടി ടി — രൂപ 15,00,000	37,500	2,393	,,
61	224/ഇളം/2010-11—ചുരുളി ആൽപ്പാറ റോഡിൽ കി. മീ. 1/500 മുതൽ 2/650 വരെ ടി ടി — രൂപ 15,00,000	37,500	2,393	,,
62	225/ഇളം/2010-11—ഇടുക്കി നേരുമുംഗലം റോഡിൽ കി. മീ. 47/000 മുതൽ 48/120 വരെ ടി ടി—രൂപ 13,50,000	33,750	2,185	,,
63	226/ഇളം/2010-11—തടിയന്മാർ വിമലഗിരി ശാന്തിഗ്രാം റോഡിൽ കി. മീ. 7/000 മുതൽ 8/500 വരെ ടി ടി—രൂപ 15,00,000	33,750	2,393	,,

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
64	227/ഇള/2010-11—രാജാക്കാട് പക്കുളത്തിനേക്ക് റോഡിൽ കി. മീ. 10/000 മുതൽ 19/200 വരെ അത്യാവശ്യ ഉപയോഗിച്ചുള്ള അത്യാവശ്യ അറ്റകുറപ്പണികളും—രൂപ 7,00,000	17,500	1,457	30-11-2010, 3 മണി
65	228/ഇള/2010-11—പുതിയയൽപ്പാറ രാജാക്കാട് റോഡിൽ കി. മീ. 3/000 മുതൽ 11/600 വരെ ടാർ ഉപയോഗിച്ചുള്ള അത്യാവശ്യ അറ്റകുറപ്പണികളും ബിറ്റ് ചിപ്പിംഗ് കാർപ്പറ്റും ചെയ്യുക—രൂപ 5,00,000	12,500	1,041	„
66	229/ഇള/2010-11—രാജാക്കാട് എല്ലാക്കൽ റോഡിൽ കി. മീ. 3/500 മുതൽ 4/500 വരെ ബിറ്റ് ചിപ്പിംഗ് കാർപ്പറ്റ് ചെയ്യുക—രൂപ 5,00,000	12,500	1,041	„
67	230/ഇള/2010-11—എസ്. ഡി. എസ്. ബംഗ്രാവ് ടേൺ ഓഫ് പെറിയക്കാൽ റോഡിൽ കി. മീ. 0/000 മുതൽ 3/500 വരെ ടാർ ഉപയോഗിച്ചുള്ള അത്യാവശ്യ അറ്റകുറപ്പണികളും ബിറ്റ് ചിപ്പിംഗ് കാർപ്പറ്റും ചെയ്യുക—രൂപ 5,00,000	12,500	1,041	„
68	231/ഇള/2010-11—കുമ്പിത്തല്ലി വജനാപ്പാറ റോഡിൽ കി. മീ. 0/360 മുതൽ 5/000 വരെ ബിറ്റ് ചിപ്പിംഗ് കാർപ്പറ്റും ചെയ്യുക—രൂപ 8,00,000	20,000	1,561	„
69	232/ഇള/2010-11—കുമ്പിത്തല്ലി വജനാപ്പാറ റോഡിൽ കി. മീ. 7/500 മുതൽ 9/750 വരെ ടി — രൂപ 5,00,000	12,500	1,041	„
70	233/ഇള/2010-11—പുപ്പാറ കുമ്പാറ റോഡിൽ കി. മീ. 8/500 മുതൽ 10/000 വരെ ടി — രൂപ 5,00,000	12,500	1,041	„
71	234/ഇള/2010-11—പുപ്പാറ കുമ്പാറ റോഡിൽ കി. മീ. 2/200 മുതൽ 4/500 വരെ ടി — രൂപ 8,00,000	20,000	1,561	„
72	235/ഇള/2010-11—ഇടുക്കാർ തോവാള റോഡിൽ കി. മീ. 0/900 മുതൽ 1/400 വരെ 20 മി. മീ. അപനത്തിൽ ചിപ്പിംഗ് കാർപ്പറ്റ് ചെയ്യുക—രൂപ 12,00,000	30,000	1,873	„
73	236/ഇള/2010-11—മേലെ ചിന്നാർ മന്തപ്പാറ നെടുക്കണ്ണം റോഡിൽ കി. മീ. 0/000 മുതൽ 3/000 വരെ തകർന്ന ഉപരിതലത്തിൽ അത്യാവശ്യ അറ്റകുറപ്പണികളും ടാർ ഉപയോഗിച്ചുള്ള അറ്റകുറപ്പണികളും ബിറ്റ് ചിപ്പിംഗ് കാർപ്പറ്റ് ചെയ്യുക—രൂപ 6,50,000	16,250	1,353	„

1. ഒരു ഫോംമും ഒരു ഫോം ചെയ്യുള്ളും പൊതുമരാമത്തു വകുപ്പിന്റെ വെബ്സൈറ്റിൽ നിന്നും (www.keralapwd.gov.in) സാൻഡോഡ് ചെയ്ത് എടുക്കാവുന്നതും പുതിപ്പിച്ച ഒരു ആവശ്യമായ മറ്റ് രേഖകൾ സഹിതം ഈ ആഫൈസിൽ സർക്കാർ ഉത്തരവ് (ആർ. റി.) നമ്പർ 1245/2010 പൊ.മ.വ. തിരുവനന്തപുരം തീയതി 2-8-2010 പ്രകാരം നിശ്ചിത സമയത്തിന് മുമ്പായി സമർപ്പിക്കേണ്ടതുമാകുന്നു.

2. ഒരു ഫോംമുഖിയും നിശ്ചിത വില എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർക്ക് സ്റ്റേറ്റ് ബോർഡ്, പെറനാവ് ബ്രോഡ്കിൾ മാറ്റവുന്ന വിധം ദേശസാർക്കുത ബാക്ക് ഡിമാൻഡ് ഡ്രാഫ്റ്റായി ഒരു കേണൽക്കേണ്ടതാണ്. ഒരു ഫോംമുഖിയും വിലയായി ചെക്കുകളും മറ്റേതെങ്കിലും തരത്തിലുള്ള ഒരു കലുകളോ സൈക്കിക്കുന്നതല്ല. ഒരു കുറുക്കളും ഡ്രാഫ്റ്റാം പോലെ അല്ലെങ്കിൽ അംഗീകൃത കൊറിയർവശി മാത്രമേ സ്റ്റീക്കറിക്കുകയുള്ളൂ.

3. പ്രവൃത്തികൾ തീരുക്കേണ്ട കാലാവധി 6 മാസം ആകുന്നു.

4. കരാറുകാർക്ക് വേണ്ട യോഗ്യത എ, ബി, സി. റജിസ്ട്രേഷൻ ആകുന്നു.

5. കോൺട്രക്ട്രേഷൻ റജിസ്ട്രേഷൻ പകർപ്പ് അഖിലാനിനോടൊപ്പം സമർപ്പിക്കേണ്ടതാണ്.

6. അഖിലാനിനോടൊപ്പം സമർപ്പിക്കുന്ന പ്രാമാണിക ഉടന്തി ആവശ്യമായ മുദ്രപ്രത്രത്തിൽ പുതിപ്പിച്ച സമർപ്പിക്കേണ്ടതാണ്. അല്ലാത്തപക്ഷം ടി അഖിലാനി നിരസിക്കുന്നതാണ്.

ഒരുക്കാൻ സാമ്പാദിച്ച നിലവിലുള്ള എല്ലാ നിവുഡിനും ബാധകമായിരിക്കും. കുടുതൽ വിവരങ്ങൾക്ക് ഈ ആഫൈസിൽ നിന്നും പ്രവൃത്തി ദിവസങ്ങളിൽ അനേകിച്ചുരിയാവുന്നതാണ്.

എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയറുടെ
കാര്യാലയം, നിരത്ത് വിഭാഗം,
ഇടുക്കി.

(ഒപ്പ്)
എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർ.

ബർഥാസ് പരിസ്ഥി

നമ്പർ 6/2010-11.

2010 നവംബർ 2.

കേരള ഗവർണ്ണർക്കുവേണ്ടി അസിസ്റ്റന്റ് എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർ (ഇലക്ട്രിക്കൽ വിഭാഗം സബ് ഡിവിഷൻ) ആലപ്പുഴ താഴെ പറയുന്ന പ്രവൃത്തികൾക്ക് ദർശാസ്വകൾ 2-12-2010-10 തീയതി വെകുന്നേരം 4 മണിവരെ തപാൽ/കൊറയർ മുഖാനിരം മാത്രം ക്ഷണിച്ചുകൊള്ളുന്നു.

ക്രമ നമ്പർ	ബർഥാസ് നമ്പർ	നമ്പർ നമ്പർ	നിരതദ്വയം
നമ്പർ	പ്രവർത്തിയുടെ പേരും	രൂപ	അടക്കത്തോളം

1	73/2010-11—ആലപ്പുഴ തണ്ണിൻമുകം പ്രോജക്ടിലെ ആന്റിനീയർ എഞ്ചിനീയർ കൊരുക്കുന്നു—രൂപ 33,000	850
2	74/2010-11—ആലപ്പുഴ വണ്ടാനം മെഡിക്കൽ കോളേജ് ആസൂപ്തതിയിലെ സെൽ മുൻഡ് വെദ്യുതിക്കരണം—രൂപ 39,000	1,000
3	75/2010-11—കായംകുളം സബ് ട്രഷറിയിലെ അത്യാവശ്യ ഇലക്ട്രിക്കൽ അറ്റകുറപ്പണികൾ—രൂപ 15,000	400

ബർഥാസ് പ്രമാണത്തിന്റെ വില—രൂപ 312.

പ്രവർത്തി തീർക്കേണ്ട കാലാവധി—30 ദിവസം.

കരാറുകാരൻ വേണ്ട യോഗ്യത—എ.ബി.സി. കൂട്ടാള്ള്

ടെണ്ടർ ഫോമും ടെണ്ടർ ഷഷ്യുള്ളും പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന്റെ വെബ്സൈറ്റിൽ മാത്രം ലഭിക്കുന്നതാണ്. ടെണ്ടർ ഫോമിന്റെ വില ഡിമാന്റ് ഡ്യാപ്രോഡീ മാത്രം ടെണ്ടറി നോട്ടോപ്പം ഹാജരാക്കേണ്ടതാണ്. കേരള പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിലെ ദർശാസ്വകളെ സംബന്ധിച്ച് നിലവിലുള്ള മറ്റൊരു വ്യവസ്ഥകളും ഇതിനും ബാധകമാണ്. കൂടുതൽ വിവരങ്ങൾ ഇതു ഓഫീസിൽ നിന്നും അനോഷ്ടിച്ചിരിയാവുന്നതാണ്.

അസിസ്റ്റന്റ് എക്സിക്യൂട്ടീവ്
എഞ്ചിനീയറുടെ കാര്യാലയം,
ഇലക്ട്രിക്കൽ വിഭാഗം അസിസ്റ്റന്റ് എക്സിക്യൂട്ടീവ്
സബ് ഡിവിഷൻ, ആലപ്പുഴ.

ബർഥാസ് പരിസ്ഥി

നമ്പർ ഡി.ബി.റി.എൻ.1-2009-10. 2010 ഒക്ടോബർ 28.

കേരള ഗവർണ്ണർക്കുവേണ്ടി എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർ, നിരത ഉപവിഭാഗം, ഇടുക്കി താഴെ പറയുന്ന പണികൾക്ക് ദർശാസ്വകൾ 2010 നവംബർ മാസം 24-ാം തീയതി വെകുന്നേരം 3 മണിവരെ ക്ഷണിച്ചുകൊള്ളുന്നു.

ക്രമ നമ്പർ	ബർഥാസ് നമ്പർ	നിരത
നമ്പർ	പ്രവർത്തിയുടെ പേരും	ബ്രവ്യം
(1)	(2)	(3)

1	85/എഞ്ചിനീയർ/2010-11—താടുപുഴ പുളിയൻമല റോഡിൽ കി. മീ. 62/500-ൽ താങ്ങുംതി നിർമ്മാണം—രൂപ 3,00,000	7,500
2	86/എഞ്ചിനീയർ/2010-11—ഇടുക്കി നേരുമംഗലം റോഡിൽ കി. മീ. 17-ൽ ഗവൺമെന്റ് സ്കൂൾ ജംഗ് ഷനിലുള്ള വള്ളവ് വിതി കുട്ടന്ന പ്രവൃത്തി—രൂപ 3,00,000	7,500

(1)	(2)	(3)
3	87/എഞ്ചിനീയർ/2010-11—ഇടുക്കി നാലുമുകൾ റോഡിൽ 1/700-ൽ താങ്ങുംതി നിർമ്മാണം—രൂപ 3,00,000	7,500
4	88/എഞ്ചിനീയർ/2010-11—കരിംബൻ മുരിക്കായേറ്റി-റോഡിൽ അപകടവസ്ഥയിലുള്ള കി.മീ. 6/300-ൽ സുകുമാരൻ വീടിന്റെ മുൻപിൽ സംരക്ഷണിക്കുന്നതി നിർമ്മാണം—രൂപ 3,00,000	7,500
5	89/എഞ്ചിനീയർ/2010-11—ഇടുക്കി നേരുമംഗലം റോഡിൽ കി. മീ. 1/800 മുതൽ 2/300 വരെ എറിനിഷ് ദ്രോഗിൽ നിർമ്മാണം—രൂപ 3,00,000	7,500
6	90/എഞ്ചിനീയർ/2010-11—താടുപുഴ പുളിയൻമല റോഡിൽ കി. മീ. 48/150-ൽ സംരക്ഷണ ഭിത്തി നിർമ്മാണം—രൂപ 3,00,000	7,500
7	91/എഞ്ചിനീയർ/2010-11—നാരകക്കാനം തങ്കമണി റോഡിൽ കി. മീ. 3/415-ൽ താങ്ങുംതി നിർമ്മാണം—രൂപ 3,00,000	7,500
8	92/എഞ്ചിനീയർ/2010-11—രാജമുടി പാറക്കടവ് റോഡിൽ കി. മീ. 1/600-ൽ താങ്ങുംതി നിർമ്മാണം—രൂപ 2,90,000	7,250
9	93/എഞ്ചിനീയർ/2010-11—പണി കൈകുടി പെരിഞ്ഞാൻകുട്ടി റോഡിൽ 1-ാം കി. മീ. തകർന്ന കലുക്കിന്റെ പുനർന്നനിർമ്മാണവും—രൂപ 2,50,000	6,250
10	94/എഞ്ചിനീയർ/2010-11—കട്ടപ്പന വള്ളക്കടവ് റോഡിൽ കി. മീ. 0/000 മുതൽ 5/000 വരെ ടാർ പാച്ച് വർക്കുകളും അറ്റകുറപ്പണികൾക്കുള്ള—രൂപ 3,00,000	7,500
11	95/എഞ്ചിനീയർ/2010-11—താടുപുഴ പുളിയൻമല റോഡിൽ കി. മീ. 70/900-ൽ കലുക്കിന്റെയും ഓടയുടെയും അറ്റകുറപ്പണികൾ—രൂപ 2,50,000	6,250
12	96/എഞ്ചിനീയർ/2010-11—തടിയബാട് പള്ളിത്താഴം റോഡിൽ കി. മീ. 0/150-ൽ കലുക്കും എറിനിഷ് ദ്രോഗിനും നിർമ്മാണം—രൂപ 3,00,000	7,500
13	97/എഞ്ചിനീയർ/2010-11—7-ാം മെരൽ ചേംബളം റോഡിൽ 7-ാം കി. മീ. അറ്റകുറപ്പണികൾ—രൂപ 2,90,000	7,250
14	98/എഞ്ചിനീയർ/2010-11—പണിക്കാൻകുടി പൊൻമുടി റോഡിൽ കി. മീ. 7/400-ൽ അപകടവസ്ഥ തീലായ വീടിന് സംരക്ഷണ ഭിത്തി നിർമ്മാണം—രൂപ 3,00,000	7,500
15	99/എഞ്ചിനീയർ/2010-11—കട്ടപ്പന ഇരട്ടയാർ റോഡിൽ കി. മീ. 0/000 മുതൽ 0/100 വരെ ടാട നിർമ്മാണം—രൂപ 3,00,000	7,500
16	100/എഞ്ചിനീയർ/2010-11—ചേലചുവാട് പശയിക്കാണും റോഡിൽ കി. മീ. 9-ൽ കലുക്കിന്റെ അറ്റകുറപ്പണികൾ—രൂപ 3,00,000	7,500
17	101/എഞ്ചിനീയർ/2010-11—കരിംബൻ മുരിക്കായേറ്റി റോഡിൽ ഇടിന്തു വീണ കല്ലും മണ്ണും നീക്കം ചെയ്യൽ—രൂപ 2,00,000	5,000
18	102/എഞ്ചിനീയർ/2010-11—മുരിക്കായേറ്റി പടമുവം തേവപ്പാക്കുടി റോഡിൽ ഇടിന്തു വീണ കല്ലും മണ്ണും നീക്കം ചെയ്യൽ—രൂപ 2,00,000	5,000

(1)	(2)	(3)
19	103/എഞ്ച/2010-11—ഇടുക്കി നേരുമംഗലം റോഡിൽ കി. മീ. 30/000 മുതൽ 49/320 വരെ ഇടുക്കി വിശ്വ കല്ലോ മണ്ണം നീക്കം ചെയ്ത്—രൂപ 2,50,000	6,250
20	104/എഞ്ച/2010-11—തൊടുപുഴ പുളിയൻമല റോഡിൽ കി. മീ. 35/630 മുതൽ 70/000 വരെ ഇടുക്കി വിശ്വ കല്ലോ മണ്ണം നീക്കം ചെയ്ത്—രൂപ 1,50,000	3,750
21	105/എഞ്ച/2010-11—ഇടുക്കി നേരുമംഗലം റോഡിൽ കി. മീ. 0/000 മുതൽ 10/000 വരെ ഇടുക്കി വിശ്വ കല്ലോ മണ്ണം നീക്കം ചെയ്ത്—രൂപ 1,50,000	3,750
22	106/എഞ്ച/2010-11—തൊടുപുഴ പുളിയൻമല റോഡിൽ കി. മീ. 70/000 മുതൽ 90/000 വരെയും 7-ാം മെൽ ചേമബള്ളു റോഡിൽ കി. മീ. 1 മുതൽ 10 വരെയും കട്ടപ്പന കുമളി റോഡിൽ 3-ാം കി. മീ.-ലും ഇടുക്കി വിശ്വ കല്ലോ മണ്ണം നീക്കം ചെയ്ത്—രൂപ 50,000	1,250
23	107/എഞ്ച/2010-11—തൊടുപുഴ പുളിയൻമല റോഡിൽ കി. മീ. 74/000 മുതൽ 74/500 വരെ ബിറ്റ് ചിപ്പിംഗ് കാർബപ്പിറ്റ്—രൂപ 3,00,000	7,500

ഒരുപാസ് ഫോറത്തിൽ വില—ക്രമനമ്പരി 9, 11, 19 ഇവയ്ക്ക് രൂപ 521, ക്രമനമ്പരി 17, 18, 20, 21 ഇവയ്ക്ക് രൂപ 417, ക്രമനമ്പരി 22-ന് രൂപ 313, മറ്റൊരുപാസ് കരാറുകാർക്കുവേണ്ട യോഗ്യത—എബിനിസി. രജിസ്ട്രേഷൻ. പ്രവൃത്തിയുടെ കാലാവധി—3 മാസം.

ടെണ്ടർ ഫോമും ടെണ്ടർ ഷൈഡ്യൂളും പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിൽ വെബ്സൈറ്റിൽ നിന്നും ഡാഡിലോഡ് ചെയ്ത് എടുക്കാവുന്നതും പുരിപ്പിച്ച ടെണ്ടർ ആവശ്യമായ മറ്റ് രേഖകൾ സഹിതം ഇള ഓഫീസിൽ സർക്കാർ ഉത്തരവ് (ആർ.റി.) നമ്പർ 1245/2010 പൊ.മ.വ. തിരുവനന്തപുരം, തീയതി 2-8-2010 പ്രകാരം നിശ്ചിത സമയത്തിന് മുൻപായി സമർപ്പിക്കേണ്ട താങ്കുന്നു.

ടെണ്ടർ ഫോമിൽ നിശ്ചിത വിലസ അസിസ്റ്റന്റ് എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർക്ക് മാറാവുന്നവിധം ഏതെങ്കിലും രേഖറ്റ് ബാങ്ക് ഓഫ് ട്രാവൽക്കൂർ ഡിമാൻഡ് ഡ്രാഫ്റ്റായി ടെണ്ടറിനോടൊപ്പം ഹാജരാക്കേണ്ടതാണ്. ടെണ്ടർ ഫോമിൽ വില യാഥി ചെക്കുകളോ മറ്റൊരു കിലും തരത്തിലുള്ള ഒടുക്കലുകളോ സൈക്കിക്കുന്നതല്ല. ടെണ്ടറുകളും ഡ്രാഫ്റ്റായി പോറ്റ് അല്ലെങ്കിൽ അംഗീകൃത കൊറിയർ വഴി മാത്രമേ സീക്രിക്കറ്റുകയുള്ളൂ.

ഒരുപാസിനോടൊപ്പം സമർപ്പിക്കുന്ന പ്രാഥമിക ഉടമ്പടി ആവശ്യമായ മുദ്രപ്പത്തിൽ പുരിപ്പിച്ച് സമർപ്പിക്കേണ്ടതാണ്. അല്ലെങ്കിൽ ടി ഒരുപാസ് നിരസിക്കുന്നതാണ്.

ഒരുപാസ് സംബന്ധിച്ചുള്ള നിലവിലുള്ള എല്ലാ നിബന്ധനകളും ഇതിനും ബാധകമായിരിക്കും. കൂടുതൽ വിവരങ്ങൾ ഇള ഓഫീസിൽ നിന്നും പ്രവൃത്തി ദിവസങ്ങളിൽ അനേകം നിയാവുന്നതാണ്.

അസിസ്റ്റന്റ് എക്സിക്യൂട്ടീവ്
എബിനിസിയുടെ കാര്യാലയം,
നിരത്ത് ഉപവിഭാഗം, ഇടുക്കി.

(ഒപ്പ്)

അസിസ്റ്റന്റ് എക്സിക്യൂട്ടീവ്
എബിനിയർ.

ലാലു ദർശാസ് പരസ്യം		
നമ്പർ ഡി. ബി.-167/2010.	2010 നവംബർ 2.	
കേരള ഗവർണ്ണർക്കുവേണ്ടി അസിസ്റ്റന്റ് എക്സിക്യൂട്ടീവ് എബിനിയർ, നിരത്തുകളും പാലങ്ങളും, പീരുമേട് താഴേ പറയുന്ന പണികൾക്ക് പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിൽ രജിസ്റ്റർ ചെയ്തിട്ടുള്ള കരാറുകാരിൽ നിന്നും ഒരുപാസ് ക്രമാഭ്യർഷിക്കേണ്ടതുണ്ട്.		
ക്രമ ദർശാസ് നമ്പരും പ്രവർത്തിയുടെ നിരത്തുവും നമ്പർ പേരും അടക്കൽ തുകയും രൂപ		
1 26/എഞ്ചപി/2010-11—മുറിഞ്ചപുഴ-മത്തപ റോഡിൽ കി. മീ. 0/800-ലുള്ള കലുക്കിൻ്റെ വീതി കുട്ടക്—രൂപ 3,00,000	7,500	
2 27/എഞ്ചപി/2010-11—ഗ്രൗണ്ടേരി റോഡിൽ കി. മീ. 1/600-ലുള്ള കലുക്കിൻ്റെ അത്യവശ്യ അടുക്കുപ്പണികൾ ചെയ്യുക—രൂപ 3,00,000	7,500	
3 28/എഞ്ചപി/2010-11—പുളിക്കാന- വാഗമൻ റോഡിൽ കി. മീ. 4/100-ലുള്ള കലുക്കിൻ്റെ വീതി കുട്ടലും താങ്ങുംതിനി നിർമ്മാണവും—രൂപ 3,00,000	7,500	
4 29/എഞ്ചപി/2010-11—പി.ഡി. റോഡിൽ കി. മീ. 14/100 മുതൽ 14/300 വരെയുള്ള ഭാഗത്ത് കൊടുവാംവും നിവർത്തി വീതി കുട്ടക്—രൂപ 2,80,000	7,000	
5 30/എഞ്ചപി/2010-11—എലപ്പുറ-വാഗമൻ റോഡിൽ കി. മീ. 2/800-ലുള്ള തകർന്നുപോയ കലുക്കിൻ്റെ പുറൻ നിർമ്മാണം—രൂപ 3,00,000	7,500	
6 31/എഞ്ചപി/2010-11—തെക്കേവേൾക്കുള്ളുവേണ്ട റോഡിൽ കി. മീ. 0/800-ലും 0/900-ലും ഒട നിർമ്മിക്കുക—രൂപ 3,00,000	7,500	
ഒരുപാസ് ഫോറത്തിൽ വില—രൂപ 625 (വാറ്റ് ഉൾപ്പെടെ).		
ഒരുപാസുകൾ സീക്രിക്കറ്റുന്ന അവസാന തീയതിയും സമയവും—26-11-2010, 4 മണിക്ക് മുന്ത്.		
കരാറുകാർക്കുവേണ്ട യോഗ്യത—‘സി’ യും അതിനു മുകളിലും.		
നിർമ്മാണ കാലാവധി—3 മാസം.		
1. ടെണ്ടർ ഫോമും ടെണ്ടർ ഷൈഡ്യൂളും പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിൽ വെബ്സൈറ്റിൽ നിന്നും ഡാഡിലോഡ് ചെയ്ത് എടുക്കാവുന്നതും പുരിപ്പിച്ച ടെണ്ടർ ആവശ്യ മായ മറ്റ് രേഖകൾ സഹിതം ഇള ഓഫീസിൽ സർക്കാർ ഉത്തരവ് (ആർ.റി.) നമ്പർ 1245/2010 പൊ.മ.വ. തിരുവനന്തപുരം, തീയതി 2-8-2010 പ്രകാരം നിശ്ചിത സമയത്തിനു മുൻപായി സമർപ്പിക്കേണ്ട തുമാകുന്നു.		
2. ടെണ്ടർ ഫോമിൽ നിശ്ചിത വില അസിസ്റ്റന്റ് എക്സി ക്യൂട്ടീവ് എബിനി നീ തീ റെക്ക് രേഖയ്ക്ക് പീരുമേട് ബ്രാഡിലി മാറാ വുന വിയം ഡിമാൻഡ് ഡ്രാഫ്റ്റായി ടെണ്ടറിനോടൊപ്പം ഹാജരാക്കേണ്ടതാണ്.		
3. ടെണ്ടർ ഫോമിൽ വിലയായി ചെക്കുകളോ മറ്റൊരെങ്കിലും തരത്തിലുള്ള ഒടുക്കലുകളോ സൈക്കിക്കുന്നതല്ല. ടെണ്ട റുകളും ഡ്രാഫ്റ്റായി പോര്റ്റ് അല്ലെങ്കിൽ അംഗീകൃത കൊറിയർ വഴി മാത്രമേ സീക്രിക്കറ്റുകയുള്ളൂ.		

4. കോൺട്രാക്ടേഷൻ റജിസ്ട്രേഷൻ പകർപ്പ് ദാർശനിനോടൊപ്പും സമർപ്പിക്കേണ്ടതാണ്.
5. ദാർശനിനോടൊപ്പും സമർപ്പിക്കുന്ന പ്രാഥമിക ഉടൻവി ആവശ്യമായ മുദ്രപ്പത്തിൽ പുരിപ്പിച്ച് സമർപ്പിക്കേണ്ടതാണ്. അല്ലാതെക്കുണ്ടാണ്.

ദാർശനാസ് സംബന്ധിച്ച് നിലവിലുള്ള എല്ലാ നിബന്ധന കളും ഇതിനും ബാധകമായിരിക്കും. കൂടുതൽ വിവരങ്ങൾ ഇല്ല ആഫീസിൽ നിന്നും പ്രവൃത്തി ദിവസങ്ങളിൽ അനേകിച്ച് അറിയാവുന്നതാണ്.

അസിസ്റ്റന്റ് എക്സിക്യൂട്ടീവ്
എഞ്ചിനീയറുടെ കാര്യാലയം, (ഒപ്പ്)
നിരത്വവിഭാഗം,
പുരുമെട്.

ദാർശനാസ് പരിസ്ഥം

നമ്പർ ഡി.ബി. (ടി.എൽ.) 11/2010-11. 2010 നവംബർ 2.

കേരള പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് (റോഡ് വിഭാഗം) മുഖ്യാധികാരി എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർ, കേരള ഗവർണ്ണർക്കു വേണ്ടി താഴെപ്പറയുന്ന പ്രവൃത്തികൾക്ക് കേരള പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിൽ രജിസ്റ്റർ ചെയ്തിട്ടുള്ള അംഗീകൃത കരാറുകാരിൽ നിന്നും 23-11-2010 വെകുന്നേരം 4 മണിവരെ ദാർശനാസ് പ്രവർത്തിയുടെ പേര് ആലോവനം ചെയ്തിട്ടുള്ള മുദ്രവച്ച കവറുകളിൽ മത്സരസ്വഭാവമുള്ള ദാർശനാസുകൾ ക്ഷണിച്ചുകൊള്ളുന്നു. അനേകിവസം വൈകിട്ട് 4.30 മണിക്ക് എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയറോ അദ്ദേഹം അധികാരി പ്രസ്തുതയും മറ്റ് ഉദ്യോഗസ്ഥരോ ഹാജരുള്ള കരാറുകാരുടെ സാന്നിധ്യത്തിൽ തുറന്ന പരിശോധിക്കുന്നതാണ്. ഏതെങ്കിലും കാരണവശാൽ നിശ്ചിത ദിവസം അവധി ആയാൽ അടുത്ത പ്രവർത്തി ദിവസം നിശ്ചിത സമയംവരെ ദാർശനാസുകൾ സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്.

ക്രമ ദാർശനാസ് നമ്പർ	നമ്പർ പേരും പ്രവൃത്തിയുടെ നിരത്തെവ്വും പേരും അടക്കൽ തുകയും	രൂപ
<u>ഉപരിതലം പുതുക്കൽ വേലകൾ 2010-11</u>		
1 56/ഇളം/2010-11—എം. സി. റോഡ് കി. മീ. 187/800 മുതൽ 196/000 വരെ (കേട്ടായ ഭാഗം)—രൂപ 15,00,000		37,500
2 57/ഇളം/2010-11—എം. സി. റോഡ് കി. മീ. 196/000 മുതൽ 206/000 വരെ —		30,000
3 58/ഇളം/2010-11—എറണാകുളം - തേക്കടി റോഡ് കി. മീറ്റർ 16/000 മുതൽ 20/000 വരെ—രൂപ 15,00,000		37,500

ദാർശനാസ് പ്രമാണത്തിൽ വില—ക്രമനമ്പർ 1-നും 3-നും രൂപ 2,300 + വാറ്റ്, ക്രമനമ്പർ 2-ന് രൂപ 1,800 + വാറ്റ്.

പ്രവർത്തിയുടെ കാലാവധി—3 മാസം.

കരാറുകാരുടെ സ്ഥാനം—‘സി’ യും അതിനുമുകളിലും.

ഒരു പോമും ഒരു പോമും കരാറുകാരിക്ക് പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിൽ വെബ്സൈറ്റിൽ നിന്നും ഡാഡിലോഡ് ചെയ്ത് എടുക്കാവുന്നതും പുരിപ്പിച്ച ഒരു പോമും ആവശ്യമായ മറ്റ് രേഖകൾ സഹിതം ബന്ധപ്പെട്ട ഓഫീസിൽ സമർപ്പിക്കാവുന്നതുമാണ്.

ഒരു പോമും നിശ്ചിത വില ബന്ധപ്പെട്ട എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർക്ക് ദേശീയ ബാധക മുഖ്യാധികാരി, മുഖ്യാധികാരി ബന്ധപ്പെട്ട മാനാധിക്കും ബാധക മുഖ്യാധികാരി കേരള റിനോടൊപ്പും ഹാജരാക്കേണ്ടതാണ്. ഒരു പോമും വിലയായി ചെക്കു കളേം മറ്റ് ഏതെങ്കിലും തരത്തിലുള്ള ഒരുക്കലുകളേം സീക്രിട്ടുകുന്നതല്ല. ഒരു പോമും മുഖ്യാധികാരി പോരും അശ്വക്കിൽ അംഗീകൃത കൊറിയൽവഴി മാത്രമേ സ്വീകരിക്കുകയുള്ളൂ.

കേരള പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിലെ ദാർശനാസുകളെ സംബന്ധിക്കുന്ന എല്ലാ വ്യവസ്ഥകളും ഇതിനും ബാധകമാണ്.

എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയറുടെ
കാര്യാലയം, റോഡ് വിഭാഗം,
(ഒപ്പ്)
മുഖ്യാധികാരി.

ദാർശനാസ് പരിസ്ഥം

നമ്പർ ഡി-ടി. എൽ./03.

2010 നവംബർ 2.

കേരള റവർണ്ണർക്കുവേണ്ടി പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് ദേശീയപാതാ വിഭാഗം, മലപ്പുറം ഡിവിഷൻ എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർ താഴെപ്പറയുന്ന പ്രവൃത്തികൾ നിശ്ചിത യോഗ്യത യുള്ള കരാറുകാരിൽനിന്നും 23-11-2010 വെകുന്നേരം 4 മണിവരെ ദാർശനാസ് പ്രവർത്തിയുടെ പേര് ആലോവനം ചെയ്തിട്ടുള്ള മുദ്രവച്ച കവറുകളിൽ മത്സരസ്വഭാവമുള്ള ദാർശനാസുകൾ ക്ഷണിച്ചുകൊള്ളുന്നു. അനേകിവസം വൈകിട്ട് 4.30 മണിക്ക് എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയറോ അദ്ദേഹം അധികാരി പ്രസ്തുതയും മറ്റ് ഉദ്യോഗസ്ഥരോ ഹാജരുള്ള കരാറുകാരുടെ സാന്നിധ്യത്തിൽ തുറന്ന പരിശോധിക്കുന്നതാണ്. ഏതെങ്കിലും കാരണവശാൽ നിശ്ചിത ദിവസം അവധി ആയാൽ അടുത്ത പ്രവർത്തി ദിവസം നിശ്ചിത സമയംവരെ ദാർശനാസുകൾ സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്.

കേരള റവർണ്ണർക്കുവേണ്ടി പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് ദേശീയപാതാ വിഭാഗം, മലപ്പുറം ഡിവിഷൻ എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർ താഴെപ്പറയുന്ന പ്രവൃത്തികൾ നിശ്ചിത യോഗ്യത യുള്ള കരാറുകാരിൽനിന്നും 2010 ഡിസംബർ മാസം 2-10 തീയതി വൈകുന്നേരം 4 മണിവരെ ക്ഷണിച്ചുകൊള്ളുന്നു. ദാർശനാസുകൾ അനേ ദിവസം വൈകുന്നേരം 4.30-ന് ഹാജരുള്ള കരാറുകാരുടെ സാന്നിധ്യത്തിൽ തുറക്കുന്നതാണ്. ദാർശനാസുകൾ ലഭിക്കുന്ന അവസാന തീയതി 2-12-2010 ഉച്ചയ്ക്ക് 1 മണിവരെ.

പ്രവൃത്തിയുടെ പേരും അടക്കൽ തുകയും—നാഷണൽ ഹെവേ 213-ൽ അലവക്കോട് ആർ.ഒ.വി.-യുടെ ഇടതുവശത്ത് കി. മി. 134/400 മുതൽ 134/700 വരെയുള്ള അപകടമേഖലയിലെ റോഡ് എംബാക്കംഗൾക്ക് അടക്കാരിയിൽ സംരക്ഷണ പ്രവൃത്തി—രൂപ 15 ലക്ഷം.

നിരത്തെവ്വും—രൂപ 37,500.

ദാർശനാസ് ഹോറത്തിൽ വില—രൂപ 2,300 + വി.നി.

കാലാവധി—3 മാസം.

ദാർശനാസ് സംബന്ധിച്ച് നിലവിലുള്ള എല്ലാ നിബന്ധന കളും മേൽ പ്രവൃത്തിക്കും ബാധകമായിരിക്കും. കൂടുതൽ വിവരങ്ങൾ ഇല്ല ആഫീസിൽനിന്നും പ്രവർത്തി ദിവസങ്ങളിൽ അറിയാവുന്നതാണ്.

എക്സിക്യൂട്ടീവ്

എഞ്ചിനീയറുടെ കാര്യാലയം,
എൽ.എച്ച്. ഡിവിഷൻ,
മലപ്പുറം.

എക്സിക്യൂട്ടീവ്
എഞ്ചിനീയറുടെ

NATIONAL COMPETITIVE BIDDING

No. D6-2900/08.

1st November 2010.

The Superintending Engineer, P. W. D., N. H. North Circle, Kozhikode invites bids for the construction of works. The bidders may submit bids for the following work.

Sl. No.	Package Number and Name of Work with Approximate Value	Bid security (Rs. in lakh)
1	9/2010-11—CRF—2010-11—Impts. to Padanilam Nanminda MDR in Kozhikode District—Rs. 772 lakh	15.50
2	10/2010-11—CRF—2010-11—Impts. to Dharmadam Melur Mamakkunnu Kadachira Road in Kannur District—Rs. 863 lakh	17.30
3	11/2010-11—CRF—2010-11—Impts. to Madathil Edur Keezhpally road in Kannur District—Rs. 725 lakh	14.50
4	12/2010-11—CRF—2010-11—Impts. to Chelari Parappanangadi MDR in Malappuram District—Rs. 500 lakh	10

Cost of tender documents—Rs. 25,000 + VAT for each.

Period of completion—12 months.

2. Bidding documents may be purchased from the Office of the Superintending Engineer, National Highway, North Circle, Kozhikode during office hours from 7-12-2010 to 1 p. m. on 9-12-2010 for a non refundable fee as indicated, in the form of cash or Demand Draft on any Scheduled Bank payable at the State Bank of India, Main Branch, Kozhikode in favour of the Personal Assistant to the Superintending Engineer, National Highway, North Circle, Kozhikode. Interested bidders may obtain further information at the same address. Bidding documents requested by mail will be despatched by Registered/Speed Post on payment of an additional amount of Rs. 300. The tendering authority will not be held responsible for the postal delay if any, in the delivery of the documents or non-receipt of the same.

3. Bids must be accompanied by security of the amount specified for the work, payable at Kozhikode and drawn in favour of the Superintending Engineer, National Highway, North Circle, Kozhikode. Bid security will have to be in any one of the forms as specified in the bidding document and shall have to be valid for 45 days beyond the validity of the bid.

4. Bids must be delivered to the Superintending Engineer, P. W. D. National Highway, North Circle, P. W. D. Complex, 4th Floor, Kannur Road, Kozhikode on or before 4 p.m. on 21-12-2010. If the office happens to be closed on the date of receipt of the bids as specified, the bids will be received on the next working day at the same time and venue.

5. A pre bid meeting will be held on 14-12-2010 at 11 a.m. at the Office of the Superintending Engineer, P. W. D. National Highway, North Circle, Kozhikode to clarify the issues and to answer questions on any matter that may be raised at that stage as stated in clause 9.2 of 'Instructions to Bidders' of the Bidding document.

6. Other details can be seen in the bidding documents.

7. Bids will be received only by post. The tendering authority will not be responsible for any postal delay.

8. Time of opening of technical and financial bids will be intimated later.

9. Technical bids and financial bid shall be enclosed; in 2 separate sealed covers superscribing "Technical Bid", "Financial bid" as the case may be and shall be enclosed in a single sealed envelop superscribing the name of work.

കേരള പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ്, ദേശീയപാത വിഭാഗം, ഉത്തരമേഖല, കോഴിക്കോട് സുപ്രഭാതിൻഗ് എഞ്ചിനീയർ താഴെ പറയുന്ന പ്രവർത്തികൾക്ക് യോഗ്യതയുള്ള കരാറുകാരിൽനിന്നും മത്സരാടിസ്ഥാനത്തിലുള്ള ദർശാസ്വകൾ ക്ഷമിച്ചുകൊള്ളുന്നു.

ക്രമ നമ്പർ	പാക്കേജ് നമ്പർ	വില
1	9/2010-11—സി. ആർ. എപ്.—2010-11—കോഴിക്കോട് ജില്ലയിലെ പടനിലം നമ്പൻ റോഡ് അഭിവൃദ്ധിപ്പെടുത്തൽ—രൂപ 772 ലക്ഷം	15.50

2	10/2010-11—സി. ആർ. എപ്.—കണ്ണൂർ ജില്ലയിലെ ധർമ്മടം മെല്ലൂർ മാക്കുന്ന് കാടാച്ചിറ റോഡ് ടി—രൂപ 863 ലക്ഷം	17.30
3	11/2010-11—സി. ആർ. എപ്.—കണ്ണൂർ ജില്ലയിലെ മംത്തിൽ എസുർ കീഴ്പ്പള്ളി റോഡ് ടി—രൂപ 725 ലക്ഷം	14.50
4	12/2010-11—സി. ആർ. എപ്.—മലപ്പുറം ജില്ലയിലെ ചേളാരി പരപ്പനങ്ങൾ റോഡ് ടി—രൂപ 500 ലക്ഷം	10

ദർശാസ്വകൾ പ്രമാണത്തിന്റെ വില—രൂപ 25,000 + വാറ്റ് വീതം. കാലാവധി—12 മാസം.

2. ദർശാസ്വകൾ സുപ്രഭാതിൻഗ് എഞ്ചിനീയർ, പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ്, ഉത്തരമേഖല, ദേശീയപാത വിഭാഗം, കോഴിക്കോട് ആഫീസിൽനിന്നും 7-12-2010 മുതൽ 9-12-2010 ഉച്ചയ്ക്ക് ഒരു മണിവരെ പ്രമാണങ്ങളുടെ വിലയായ മേൽ പ്രസ്താവിച്ച് തുക രാക്കം പണമായോ റേറ്റ് ബാങ്ക് ഓഫ് ഇന്ത്യയുടെ മെത്യിൽ ബാങ്ക്, കോഴിക്കോട്-1 തും സുപ്രഭാതിൻഗ് എഞ്ചിനീയർ റൂടു പേഴ്സണൽ അസിസ്റ്റന്റിൽ പേരിൽ മാറാവുന്ന ഏതെങ്കിലും ഷൈല്യങ്ങൾ ബാങ്കിൽ നിന്നും ലഭിക്കുന്ന ഡിമാൻഡ് ഡ്രാഫ്റ്റ് ആയോ അടച്ച് രേഖാമൂലം അപേക്ഷിച്ചാൽ ലഭിക്കുന്നതാണ്. കുടുതൽ വിവരങ്ങൾ മേൽ അധ്യാളിൽ നിന്നും ലഭിക്കുന്നതാണ്. തപാലിൽ പ്രമാണങ്ങൾ ലഭിക്കണമെങ്കിൽ 300 രൂപ അധികം അടയ്ക്കേണ്ടതാണ്. തപാലിൽ അയച്ച പ്രമാണങ്ങൾ ഏതെങ്കിലും കാരണവശാൽ ലഭിക്കുവാൻ താമസം നേരിട്ടാൽ ഇന്ന ഡിപ്പാർട്ട് മെൻ്റ് ഉത്തരവാദിയായിരിക്കുന്നതല്ല.

3. സുപ്രേഷിംഗ് എഞ്ചിനീയർ, ഉത്തരമേഖലാ, ദേശീയപാത വിഭാഗം, കോഴിക്കോട് എന്നവരുടെ പേരിൽ മാറാവുന്ന മേൽ പട്ടികയിൽ പ്രസ്താവിച്ചതായ ബില്ല് സെക്രട്ടറി പ്രമാണ തേരാട്ടാപ്പം ഉള്ളടക്കം ചെയ്യേണ്ടതാണ്. ബില്ല് സെക്രട്ടറി “ബില്ലിംഗ് ഡോക്യുമെന്റ്”-ൽ പ്രസ്താവിച്ചതായ തരത്തിലുള്ളതും ബില്ലിംഗ് കാലാവധി കഴിഞ്ഞ് 45 ദിവസം വരെ സാമ്പത്തികമായിരിക്കണം.

4. ദർശാന പ്രമാണങ്ങൾ സുപ്രേഷിംഗ് എഞ്ചിനീയർ, നാഷണൽ ഹൈവേ, നോർത്ത് സർക്കിൻ, പി. ഡബ്ല്യൂ. ഡി. കോംപ്ലക്സ്, IV ഹാളാർ, കോഴിക്കോട് എന്ന വിലാസത്തിൽ 21-12-2010, 4 മണിക്ക് മുൻപ് ലഭിക്കേണ്ടതാണ്. വല്ല കാരണ വശാലും പുതിപ്പിച്ച ബില്ല് സമർപ്പിക്കേണ്ട ദിവസം അവധിയായി പ്രവ്യാപിക്കപ്പെടുകയാണെങ്കിൽ അടുത്ത പ്രവർത്തി ദിവസം നിശ്ചിത സമയത്ത് ബില്ല് സീക്രട്ടറിക്കുന്നതായിരിക്കും.

5. ബില്ലിംഗ് ഡോക്യുമെന്റിൽ അനുബന്ധം 9-2-ൽ പറയ്തിരിക്കുന്നതായ സംശയങ്ങൾക്കും നിവാരണങ്ങൾക്കും വേണ്ടിയുള്ള പ്രി-ബില്ല് മീറ്റിംഗ് 14-12-2010-ന് 11 മണിക്ക് സുപ്രേഷിംഗ് എഞ്ചിനീയർ, ഉത്തരമേഖലാ, ദേശീയപാത വിഭാഗം, കോഴിക്കോട് ആഫീസിൽ നടത്തുന്നതാണ്.

6. മറ്റു വിശദവിവരങ്ങൾ ബില്ലിംഗ് ഡോക്യുമെന്റിൽ ലഭിക്കുന്നതാണ്.

7. ദർശാനസുകൾ തപാലിൽ മാത്രമേ സീക്രട്ടറിക്കുകയുള്ളൂ. തപാലിൽ അയച്ച പ്രമാണങ്ങൾ ലഭിക്കാൻ താമസം നേരിട്ടാൽ ഇല്ല ഡിപ്പാർട്ട്മെന്റ് ഒരുവിധത്തിലും ഉത്തരവാദി ആയിരിക്കുന്നതല്ല.

8. ടെക്നിക്കൽ ബില്ലും ഹൈനാൻഷ്യൽ ബില്ലും തുറക്കുന്ന സമയം പിന്നീട് അറിയിക്കുന്നതായിരിക്കും.

9. ദർശാന വിവരങ്ങൾ “ടെക്നിക്കൽ ബില്ല്”, “ഹൈനാൻഷ്യൽ ബില്ല്” എന്നീ മേലധിക്കേണ്ടകൂട്ടി പ്രത്യേകം കവറുകളിൽ അടക്കം ചെയ്ത്, ജോലിയുടെ പേര് മേലഭൂ തേരാടുകൂട്ടി മറ്റാരു കവറിൽ സമർപ്പിക്കേണ്ടതാണ്.

Office of the Superintending Engineer, NH (North) Circle, Kozhikode. (Sd.) *Superintending Engineer.*